

## Kasutusjuhend

### Auto soojendus pistikupesa MEL-J

Pistikupesa on elektroonse välistemperatuuri anduriga ja kellaga juhitud toiteseadet auto soojendamiseks.

#### Kellaaja määramine, muutmine

Vajuta üheaegselt mõlemat klahvi “+” ja “-“ mõne sekundi jooksul, kuni näed tablool vilkuvaid numbreid. Määra kellaeg kasutades samu klahve (+lisab ja - vähendab). Kellaeg on määratud mõne sekundi möödumisel viimasest vajutusest. Numbrite vilkumine lõpeb ja uus kellaeg on määratud.

#### Väljasõidu aja määramine, muutmine

Vajuta lühidalt üht klahvi “+” või “-“, kell näitab kehtivat väljasõidu aega. Muutmiseks kasuta samu klahve; “+” lisab ja “-“ vähendab aega. Mõne sekundi möödudes viimasest vajutusest taastub jooksva aja näit ning uus väljumise aeg on määratud.

#### Rikkevoolu kaitse kontroll ( mudelid MEL-J ja MEL-J10)

Vajuta pistikupesa kaane all olevat nuppu “TEST” ,korras seadmel kostab “klõps” ja “I” nupp tõuseb pinnast kõrgemale. Peale testi vajuta “I” nupp tagasi algasendisse.

#### Temperatuuri järgi juhtimine.

MEL pistikupesi juhitakse välistemperatuuri järgi. Allolevas tabelis on toodud eelsoojendamise aja kestvused vastavalt välistemperatuurile. Nimetatud tabel on kehtiv kui seadmes olev “sild” on kasutusel. Seadme “silla” katkestamisel lüheneb soojendusaeg 2 korda.

#### Pistikupesa kasutamine muuks otstarbeks

Pistikupesa on võimalik kasutada tööriista ( tolmuimeja, pesur jne ) lühiajaliseks toiteks. Vajuta “+” või “-“ klahvi 3 sekundit. Pistikupesa on pingestatud järgnevad 30 minutit, muud seaded jäävad muutmata.

| Välistemperatuur | Eelsoojendamise aeg |
|------------------|---------------------|
| +5               | 30min               |
| +1               | 60min               |
| -3               | 90min               |
| -6               | 120min              |
| -10              | 135min              |
| -14 ja külmem    | 180min              |

Pistikupesas on pinge veel 30 minutit peale väljumisaja täitumist

Eelsoojendamise aja poolitamiseks katkesta “sild”

